

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „Dostawa – zakup paliw: oleju napędowego oraz benzyny bezołowiowej Pb 95 dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Tuszyńku Majorackim w roku 2020.”

Zgodnie z postanowieniem art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) przekazuję odpowiedzi na pytania zgłoszone przez uczestników w/w postępowania.

PYTANIE NR 1

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufny kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń.

Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje możliwości zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych.

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający zaakceptuje opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.), ?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje opłaty za karty.

PYTANIE NR 3

Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie dokumentacji oferowanych paliw (§ 1 ust. 4), ponieważ dokumenty dotyczące dostarczonej partii paliwa są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje możliwości odstąpienia od wymogu zapisanego w §1 ust. 4.

PYTANIE NR 4

Czy istnieje możliwość zmiany zapisów w umowie w § 1 ust 5 i zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża akceptacji zmiany zapisów w umowie w §1 ust. 5 oraz procedury reklamacyjnej o ww. treści.

PYTANIE NR 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu projektu umowy § 2 ust. 2 poprzez odstąpienie od prowadzenia kart drogowych podpisów i zaakceptuje poniższy sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych jaki funkcjonuje u Wykonawcy:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca

powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości modyfikacji zapisów w §2 ust. 2.

PYTANIE NR 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów § 3 ust 4 następującego doprecyzowania okresów rozliczeniowych występujących u Wykonawcy:

„Dostawy paliw będą rozliczane w miesięcznych okresach rozliczeniowych (pokrywających się z miesiącem kalendarzowym) na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość usług zakupionych w danym okresie. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego..”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu w § 3 ust. 4.

PYTANIE NR 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust. 5 oraz SIWZ III, 9 i zaakceptowania terminu płatności 30 dni od daty wystawienia faktury?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty wpływu faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie jeden dzień roboczy po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje zmiany zapisu w § 3 ust. 5 oraz SIWZ III, 9.

PYTANIE NR 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu projektu umowy § 5 ust 1 pkt 2) „ponieważ ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach paliw może ulec codziennej zmianie.

Wykonawca oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę”.

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje odstąpienia od zapisu projektu umowy §5 ust. 1 pkt 2.

PYTANIE NR 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 5 ust 3 w ten sposób, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany w §5 ust. 3.

PYTANIE NR 10

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego ustępu do § 5 o następującej treści:

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża akceptacji na dodanie kolejnego ustępu w § 5.

PYTANIE NR 11

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 24.05.2018 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 24.05.2018 r?”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża akceptacji.

Prezes Zarządu

PREZES ZARZĄDU
M.P.G.K. Sp. z o.o.
Patryk Bardziński
mgr Patryk Bardziński